

Na Tuháni překvapil řidiče vlak

Přes nechráněný přejezd projela lokomotiva po dlouhých sedmnácti letech. Její cílová stanice byla Hornický skanzen Mayrau



LOKOMOTIVA provedla zatěžkávací zkoušku kolejiště vlečky vedoucí k Hornickému skanzenu Mayrau. Foto: Tomáš Vokoun

ROBERT BOŽOVSKÝ

Kladno, Vinařice – Šoféři přejezdící nechráněný železniční přejezd ve vinařické části Tuhán jsou zvyklí, že koleje roky nevyužívané a pod koly vlaku tedy neskončí. To se ale v úterý změnilo. Po dlouhých sedmnácti letech tady vozovku křižovala lokomotiva.

Jednalo se o zatěžkávací zkoušku obnovené vlečky z nádraží v Kladně-Dubí k dolu Mayrau. O její údržbu se začalo starat neziskové sdružení Muzeum dopravní techniky (MDT) Slaný, které trať postupně uvádí do provozuschopného stavu. Jeho plánem je vozit vlakem do Hornického skanzenu Mayrau návštěvníky. Poprvé se tak stane 23. srpna, kdy muzeum hornictví slaví dvacet let existence. Další souprava s cestujícími by měla na Mayrau dorazit v září v rámci oslav Dne horníků.

„Využili jsme lokomotivu společnosti Kladenská dopravní a strojní, která přivez-

la ve vagónu štěrk na lože kolejiště. Kontrolovali jsme rozchod kolejí, strmost oblouků a podobně. Trať je v překvapivě dobrém stavu. Bude potřeba odstranit jen tři malé závady,“ vysvětlil důvod úterní akce prezident MDT Milan Kokstein s tím, že už dříve členové sdružení odstranili náletové dřeviny z okolí tratě a doplnili materiál v minulosti rozkradený sběrači kovů.

Muzeum sice vlastní svůj motorový vagón, ale vzhledem k tomu, že obnova trati stojí statisícové částky, nezbyvají na jeho nutnou renovaci peníze. Příští rok by ale už měla být hotova a motorákem chtějí nadšenci z MDT pravidelně vozit z Prahy přes Kladno na Mayrau návštěvníky.

Na příjezd lokomotivy se přišel podívat i průvodce skanzenu Jan Úváček.

„Na Mayrau jsem nastoupil v roce 1974. V té době na šachtu motorový vlak zajížděl už jen s materiálem, zejména s dřívím. Uhlí bylo pod zemí dopravováno na důl Max,“ poznamenal průvodce. ...2

Na Tuháni překvapil řidiče...

...dokončení ze str. 1

pomněl.

Pavel Nedvěd, který je původem z vinařického nádraží a nyní bydlí v kladenské čtvrti Švermov, se na na úterní příjezd lokomotivy se přišel také podívat. Nákladní vlaky s uhlím projíždějí po vlečce z dolu Mayrau a Ronna na nádraží v Dubí pamatuje.

„Byla to nádhera, když se v sadech nad Švermovem objevila parní lokomotiva,“ při-

Zmíněné oslavy skanzenu Mayrau se uskuteční v sobotu 23. srpna. Po dopoledním setkání bývalých horníků bude na odpoledne připraven program pro veřejnost.

„Lidé budou moci například zcela poprvé zavítat do bývalého velína. Uskuteční se tu také čtvrtý ročník setkání historických vozidel,“ zve vedoucí hornického skanzenu Pavel Rolínek.