

Tento materiál byl použit na základě souhlasu jeho autora Milana Vojtka

2010 - Svět 1435 milimetrů – Mise Šauer

Autor: Milan Vojtek



Pod označením Svět 1435 milimetrů přichází na začátku roku tradiční soubor mých ohlédnutí za předchozím rokem. A zároveň pod tuto hlavičku řadím i některé své resty. Tento kupodivu není zase tak starý, je „jen“ ze začátku listopadu. Patří ojedinělé výpravě stroje z vozového parku Radka Šauera do Lednice.

První listopadovou sobotu jsem byl na honu s myslivci z Charvátské Nové Vsi. Tedy, oni byli na honu, já střílel jen z fotoaparátu. Už odpoledne zatáhli v lokalitě zvané Vinohrad, jen pár metrů od kolejí. Právě u trati jsem byl, když moje ucho zaregistrovalo zvláštní zvuk. „To je.... To je vlak,“ identifikoval jsem jej. Hned jsem si ale řekl. Nesmysl, nemůže, je dávno po sezóně. Ale poslouchal jsem dál a znovu jsem dospěl k názoru, že do Lednice uháněl vlak. No.... Loudá se, přesněji. A znovu jsem si sám svou domněnku vyvracel a hledal vysvětlení, že možná nějak ozvěna nese hluk ze silnice do Valtic. Marně. Kamion to nebyl a zvuk motoru sílil. Tak jsem nechal hon honem a přeskočil křovím ke koleji. Právě včas. V oblouku se objevilo čelo vlaku a já s překvapením hleděl na lokomotivu v atypickém nátěru. Za ní dva vozy, rovněž v atypickém nátěru a zjevně dobře se bavící posádka. Myslím, že se bavili i při pohledu na vykuleného fotografa.





Vlak na trati, kde sezónní provoz skončil na konci září, mě překvapil

Protože jsem v tu dobu už měl na kartě potřebné záběry z honu, mohl jsem vyslyšet volání ajznbnoňácké hercny a bleskově se přesunout do Lednice. Tam byl cíl mimořádného vlaku, který svou jízdu zahájil v Kladně.

Na místě jsem se dozvěděl, že zpáteční cestu mají v plánu až následující den. Tak bylo jasné, focení bude mít v neděli reprízu.

Následovalo večerní intermezzo, když se v Břeclavi objevil Pio, po mém avízu na kuriozitu nelenil a Radku Šauerovi zavolaal. Nutnost návratu do Bratislavy ale zhatila možnost rychlé výpravy do Lednice.



Sonderzug na nádraží v Lednici

No a já v neděli vyrazil. Radek Šauer mi představil vlak i důvod jízdy. Tím byly dva upravené víceúčelové vozy, nabízející svezení, oddech i skromné prostředí pro kuchaře. Mají za sebou rekonstrukci a cesta do Lednice byla jejich zkušební. „Když už jsme je chtěli vyzkoušet, tak jsem si řekl, proč nenachystat nějakou akci a vzít pár přátel. Hledali jsme kam, kde je možné odstavit vlak a najít něco zajímavé, no a tak jsme se dostali k vínu a Lednici – ideální nádraží na přenocování,“ řekl Iniciátor jízdy. Jen na poslední chvíli došlo k záměně stroje, původně zamýšlený brejlovec na mimořádný výkon a tak zůstal ve hře stroj 730. Náhoda tak pomohla ke vzniku vizuálně sladěné soupravy, zatímco jiná náhoda – počasí – hrála proti fotoideálním podmínkám. Samozřejmě jsem zdokumentoval soupravu na nádraží v Lednici a při cestě zpět vzniklo také několik snímků, které můžete vidět.

Jo, a ty vozy.... No, povedené dílo, opravdu.





Zvláštní vlak v kilometru 6,0 u Nového dvora



A o pět kilometrů dál, před vjezdem do Bořího lesa



Poslední snímky jsou už na koridoru v TÚ Břeclav - Podivín

Závěrem už jen poděkování posádce za průvodcovskou činnost po vlaku a poskytnutí informací o neobyčejné jízdě.

Milan Vojtek

<http://www.vlaky.net/zeleznice/spravy/3821-2010-Svet-1435-milimetru-Mise-Sauer/>