



## Po kolejích (nejen) do středověku

*V sobotu 23. dubna vyjede z kladenského nádraží zvláštní vlak. Nebude se držet klasického dopravního řádu, své pasažéry odveze přímo do středověké krčmy v Dětenicích u Mladé Boleslavi. Tuto netradiční akci připravila pro zájemce Kladenská dopravní a strojní společnost podnikající v železniční dopravě. A nejde tak úplně o první její akci tohoto typu.*

*Podobný sen jako Radek Šauer měl v dětství asi ne jeden kluk zapálený do železnice – přejít od modelu schovávaného pod postelí s elektrickými lokomotivami ke skutečným strojům, které by jezdily po skutečných kolejích. Radku Šauerovi se to povedlo. Na dráze začal pracovat nejprve jako strojvedoucí, jeho ambice ale směřovaly výš.*

*Po roce 1989 se na železnici mnohé změnilo a pan Šauer se v nových podmínkách rychle zorientoval. Jako vůbec první v republice se stal soukromým majitelem lokomotivy a začal podnikat. Před třemi lety pak v návaznosti na jeho předchozí aktivity fyzické osoby vznikla transformací firma Kladenská dopravní a strojní (KDS), kterou vlastní společně se svou ženou Romanou.*

*V současné době vlastní KDS osm lokomotiv a několik nákladních vozů, které pronajímá různým zájemcům. Vedle toho provozuje ještě servis lokomotiv, až po jejich generál-*

*ní opravy. „Podobně fungujících firem je v České republice jen hrstka,“ popisuje postavení KDS její ředitelka Romana Šauerová. „Vzhledem k tomu, kolik vlastnime lokomotiv, a že zároveň máme velké opravárenské prostory, můžeme jako jedna z mála společností pohybujících se v oblasti železnice nabídnout služby na klíč.“*

*V KDS ale postupem času přišli na to, že by své aktivity mohli rozvinout i úplně mimo nákladní přepravu směrem k reklamní a agenturní činnosti. Jedním z impulzů byla ještě před založením firmy spolupráce s hudební skupinou Čechomor. „Můj muž se domluvil s jedním ze členů kapely a nakonec se podařilo v roce 2006 zorganizovat vlakové turné Čechomoru pod hlavičkou pivovaru Krušovice. Veškerá technika, zázemí i hudebníci se přesouvali vlakem, koncerty se konaly na nádražích. A měly obrovský úspěch,“ vzpomíná Šauerová. KDS se snažila na tuto akci navázat a rozšířit ji i na Slovensko. Jednání se slovenskými železnicemi v roce 2008 zkrachovala, takže plán se dočkal realizace až loni, kdy Čechomor zavítal do pěti slovenských měst. Generálním partnerem tour byla stavební společnost Viamont DSP, organizaci zajišťovala KDS.*

*Dnes tak KDS organizuje i takzvané akce ve vlaku. „Nejprve jsme si půjčovali vagony od Českých drah, pak jsme ale pro tuto činnost koupili a kompletně zrekonstruovali dva*



osobní vozy," říká ředitelka Šauerová. Zájemci si mohou objednat třeba netradiční svatební hostinu, obchodní jednání spojené s projížďkou po kolejích nebo narozeninovou párty.

Nyní přišly na řadu i výlety otevřené pro veřejnost. Loni se uskutečnila zkušební vyjížďka do vinného sklípku v Lednici, určená hlavně pro lidi pohybující se kolem železnice. A protože měla pozitivní ohlasy, rozhodli se v KDS něco podobného nabídnout všem. Na 23. dubna je naplánován výlet do krčmy v Dětenicích, na květen pak do zmiňovaného lednického sklípku. „Zájem o výlet do Dětenic naprosto předčil naše očekávání, takže určitě chceme naši nabídku nějak rozšířit," plánuje Romana Šauerová.

A co vůbec vypravení takového zvláštního vlaku obnáší? Všechny koleje u nás má na starost Správa železniční dopravní cesty, které se také za využití železniční cesty platí. „Musíme podat žádost s přesnými časy a trasou, od správy pak dostaneme potvrzení žádosti, zároveň nám vydá zvláštní jízdní řád. Tím je vše splněno a zbývá poslední – počkat na zelenou, odmávnání výpravčí a hurá za zážitkem."

Roman Hájek  
foto: KDS

## Navigace především, včera a dnes

*Proč se Féničané, Arabové a Vikingové dokázali plavit bez kompasu? Proč se Kolumbus dokázal vrátit z Ameriky bez využití navigace podle hvězd?*

*Co mají zeměpisná délka a šířka společného s délkovým a šířkovým rozměrem? Jak ovlivnilo hledání zeměpisné délky pokrok vědy a techniky v 18. století?*

*Je využití astronavigace výhradní doménou mořeplavců? Na jakém principu funguje a jaké přístroje k ní potřebujeme? Jak se lodi na oceánu navigovaly ještě před pár desítkami let? A jak se navigují dnes?*

*Přednáší*

**Petr Scheirich, PhD. astronom**

*Kdy?*

**12. dubna 2011 od 17.00**

*Kde?*

**Gymnázium Kladno, nám. E. Beneše, posluchárna ve 2.p., číslo dveří 57 (ve 2. patře vpravo až na konci).**

*Prosíme o dochvilnost, v 17.10 se vchod do gymnázia zamyká.*

*Během přednášky i po ní odpovídá přednášející na dotazy posluchačů.*

*Vstup volný*

**Přednášku pořádá Český klub skeptiků SISYFOS [www.sisyfos.cz](http://www.sisyfos.cz)**

